

2011

## PREMIO COFRADIA EUROPEA DE LA VELA



El 27 de mayo del 2011 se celebró la Entrega del Primer Premio de la Cofradía Europea de la Vela en la Comisión Naval de Regatas de la Armada en Palma de Mallorca.

Este Premio, diseñado por el escultor gallego Suso Alonso, *"se destina a quien haya sido reconocido por todos nosotros como alguien que fuese un ejemplo de vida en las áreas de la Vela y*

*del Mar, de empeño y dedcación a esta noble causa." (Antonio Roquette)*

Este año la Cofradía Europea de la Vela recompensó al Jefe del Sector Naval de Palma , el Almirante **D. Marcial Sanchez Barcaiztegui y Aznar**, por su obra en el marco de la Armada y en el mundo de la Vela Española en general.



20115

## INTERNATIONAL SAILING WEKK 2011 INGDAO



La Semana Internacional de Vela de Qingdao ha celebrado del 30 de agosto al 4 de septiembre su tercera edición, y sigue su camino de consolidación entre los eventos de vela internacional. En esta edición, el tema al que se ha dedicado atención preferente ha sido el de los Museos Olímpicos, y su papel transmisor de la cultura olímpica. Recientemente el Museo de Vela Olímpica de Qingdao había suscrito acuerdos con el Museo Olímpico de Lausanne y con el Museu Olímpic i de l'Esport Joan Antoni Samaranch en Barcelona.

Durante la Semana se han celebrado diferentes regatas y un Campus Internacional de Optimist, con más de 300 participantes. Desde que en 2009, la Cofradía Europea de la Vela visitó la ciudad de Qingdao, presidida por el Gran Maestro D. Francisco Quiroga, acompañado de un nutrido grupo de Cofrades, las autoridades de Qingdao siempre han solicitado su presencia como invitada especial en el evento. En esta edición ostentó la representación de la Cofradía, el Cofrade y Miembro de la Tabla, D. Joan Anton Camuñas, acompañado por el cofrade D. Juan José Espinós.

El Sr. Camuñas presentó una ponencia sobre “Nuevas estrategias competitivas para las ciudades olímpicas de Vela” y dirigió una mesa redonda sobre ese mismo tema. Esta edición estuvo presidida por el Sr. Göran Peterson, Presidente de la ISAF y el Vicealcalde de Qingdao, Sr. Wang Xiulin. Estuvieron presentes también, el Sr. Kjell Börking, anterior Vicepresidente de EUROSAF, el Sr. Phil Jones, CEO de la Federación Australiana de vela, y dirigentes de diferentes federaciones asiáticas de Vela. También asistieron representantes de diferentes ciudades europeas, que empiezan a ver con interés el desarrollo de la vela en China. Regiones como la Bretaña (Francia) y ciudades como Kiel (Alemania), Turku y Helsinki (Finlandia). Copenhague (Dinamarca), y por primera vez, Barcelona.

Para finalizar la Semana, nada mejor que el Festival de la Cerveza, que tiene lugar anualmente a finales de Agosto en Qingdao, y que ya se ha convertido en tradición para sus participantes.



2011

## IX COPA INTERNACIONAL GALÁPAGOS



Invitados por el Comité Organizador de la IX Copa Internacional Galápagos (Vicepresidente del Comité Organizador y Presidente de la Federación Ecuatoriana de Yachting y de la Confederación Panamericana de Vela D. Octavio Jarrín - Cofrade de la CEV-), se desplazaron al Ecuador del día 30 de septiembre al 10 de octubre el Gran Maestre Francisco Quiroga y el Cofrade Gervasio Cao ; estaba previsto algún Cofrade más los acompañase, no habiendo sido posible. El día 30 hubo una parada técnica de siete horas en Bogotá siendo recibidos y agasajados por Cofrade de la CEV Almirante Alberto Rojas de la Armada Colombiana, hablando de la posibilidad de la Cofradía en Colombia; fueron pocas las horas pero intensas, con un gran calor humano.

Los días

1 y 2 lo dedicaron a hacer un recorrido turístico por Guayaquil Salinas y el Parque Nacional Michalilla gracias a la gentileza del Cofrade Octavio Jarrín que les puso coche y chofer para sus desplazamientos

El día 3 volaron a la isla de Baltra para embarcar en el Buque Escuela Guayas de la Armada del Ecuador, que había sido dispuesto como uno de los buques de apoyo de la regata por la Armada del Ecuador.

El día 4 le entregaron en un acto público en Puerto Baquerizo-Isla de Santa Cruz- unos recuerdos al Almirante Jaramillo, Presidente del Comité Organizador, y al Capitán de Navío Villavicencio, Comandante del Buque Escuela Guayas y Coordinador de la Regata.

Entre regata e isla se dedicaron hacer turismo, se visitó cuatro islas: Baltra, Santa Cruz, Isabela, San Cristóbal, una oportunidad única, También hubo ocasión para hablar con armadores y tripulantes sobre la Cofradía y sus fines, entre los cuales se encontró la Presidenta de las Federaciones Deportivas de Guayaquil Pierina Correa, hermana del Presidente de la República del Ecuador, la semilla germinará sin lugar a dudas.

La Copa Galápagos es una prueba que se celebra cada tres años y cuenta con el apoyo del Gobierno del Ecuador. En esta edición participaron 37 yates de las clases 500 y 600 ORC con participación de



Ecuador, Perú, Chile y un representante francés; las condiciones para la regata fueron muy buenas.



2011

## VIAJE POR EL DUERO



Enormes bodegas para la degustación de vinos con espacios de degustación en grandes cuevas en las que se guardan celosamente millones de botellas de las mejores reservas y añadas de este preciado néctar. Gaia tuvo su carta en el siglo. XIII, tras algunos problemas entre los reyes afonsinos y los preladados de la diócesis portugalense. La



ciudad, que actualmente cuenta con aproximadamente 302.000 habitantes, se considera una auténtica extensión de la ciudad de Oporto frente a ella.

Y allí estuvimos, Gaia es también cuna de grandes escultores: Soares dos Reis, que da nombre a un museo; António Teixeira Lopes, 1866-1924; Augusto Santos 1866-1907, Mestre Fernando Sá 1874-1956 y también otros famosos pintores y poetas. Desde los muelles de Gaia partimos a las 8:30 am de una mañana fría, el 21/9/2011 miércoles, arriba del Duero, pasando bajo los hermosos puentes metálicos de D.<sup>a</sup> Maria y D.Luís, hasta las presas de Crestuma / Lever y Carrapatelo y las cerraduras que llevan sus nombres.

En Carrapatelo, la esclusa decidió no cerrar por completo y estuvimos retenidos allí como una hora y media, por lo que lo aprovechamos para un almuerzo sin ruido de motores, con la tranquilidad de los navegantes esperando que el viento amainara. soplar. Después de ser liberados, con más caipiriñas y algunos puertos, en aguas tranquilas y llegamos a Régua, donde algunas novelas terminaron con despedidas apresuradas, tal fue el rapto. Desde los muelles de Gaia partimos a las 8:30 am de una mañana fría, el 21/9/2011 miércoles, arriba del Duero, pasando bajo los hermosos puentes metálicos de D.<sup>a</sup> Maria y D.Luís, hasta las presas de Crestuma / Palanca y Carrapatelo y las esclusas que llevan su nombre.

En Carrapatelo, la esclusa decidió no cerrar por completo y allí estuvimos retenidos como una hora y media. Aprovechamos, por lo tanto, para un almuerzo sin ruido de motor, con la calma de los navegantes esperando que sople el viento. Después de ser liberados, con más caipiriñas y algunos puertos, en aguas tranquilas y llegamos a Régua, donde algunas novelas terminaron con despedidas apresuradas, tal fue el rapto. En el camino nos esperaba otra esclusa, Bagaúste, cuyo desnivel de 35 metros nos dio paso a Pinhão lo que nos permitió, en la Academia del Vino “Casa Vintage”, tomar contacto con la enseñanza de apreciar el vino de Oporto “generoso”, en su diversidad. , alma, color y sabor. Hay que decir que en agradecimiento

a los diversos cohermanos escuchados, obtuvo una puntuación de 17 en una escala de 0 a 20.

Desde los muelles de Gaia partimos a las 8:30 am de una mañana fría, el 21/9/2011 miércoles, arriba del Duero, pasando bajo los hermosos puentes metálicos de D.<sup>a</sup> Maria y D.Luís, hasta las presas de Crestuma / Palanca y Carrapatelo y las esclusas que llevan su nombre. En Carrapatelo, la esclusa decidió no cerrar por completo y allí estuvimos retenidos como una hora y media. Aprovechamos, por lo tanto, para un almuerzo sin ruido de motores, con la calma de los navegantes esperando que sople el viento. Luego de ser liberados, con más caipiriñas y algunos puertos, en aguas tranquilas y llegamos a Régua, donde algunas novelas terminaron con despedidas apresuradas, tal fue el rapto.

En el camino nos esperaba otra esclusa, Bagaúste, cuyo desnivel de 35 metros nos dio paso a Pinhão lo que nos permitió, en la Academia del Vino “Casa Vintage”, tomar contacto con la enseñanza de apreciar el



vino de Oporto “generoso”, en su diversidad. , alma, color y sabor.  
Cabe decir que en agradecimiento a los diversos cohermanos  
escuchados, obtuvo una nota de 17 en una escala de 0 a 20.



20115

## PRIMERA CONFERENCIA EUROPEA NÁUTICA ESPACIO ATLÁNTICO, EN LA BRETAÑA



La primera Conferencia Europea del Espacio Atlántico Náutico, que tuvo lugar los días 26 y 27 de octubre, en Brest, Bretaña, estuvo marcada por el éxito, tanto para el proyecto NEA, un modelo de cooperación entre 23 socios, como para la navegación en Europa, y el saber hacer de la industria náutica atlántica debe ser un referente decisivo para la Estrategia Marítima Atlántica, que se presentará en Lisboa los días 28 y 29 de noviembre.

Con el nombre "Retos y oportunidades para el desarrollo sostenible del sector náutico en las regiones atlánticas", esta conferencia, organizada por el Consejo Regional de Bretaña, el Consejo General de Finistère y los socios del proyecto NEA2, con el apoyo de la Unión Europea, reunió a 300 participantes de Portugal, España, Francia, Irlanda, Inglaterra, Italia y Bélgica, quienes, a partir del conocimiento y la experiencia adquiridos en NEA, debatieron los desafíos y el desarrollo sostenible del sector, contribuyendo a la construcción de una sólida Identidad atlántica

A la Conferencia de Bress asistió una respetada representación de la CEV, Gran Maestre Francisco Quiroga como presidente del Comité Internacional de Atlantic Games, Joan Anton Camuñas, Joan Basacoma tuvo una activa participación con el público asistente, también en la



sala estuvo Jean Yves le Deroff , Guillerme Guimares Inma Valencia y Andor Serra. La conferencia estuvo magníficamente coordinada por el director técnico de NEA 2 y miembro de CEV Francois Arbellot.

Por el alto nivel de este evento, además del excelente resultado de la NEA, se puntuó la riqueza, experiencia y diversidad de conocimientos y desempeño de los expertos participantes.



2011

## FORO DE LISBOA



Celebrado en el Palacio de Congresos de Lisboa, 28 y 29 de noviembre de 2011

En el contexto de la Estrategia Marítima Europea para el Océano Atlántico y sobre el tema “Economía y ciencia marítimas para un desarrollo sostenible en Europa”, la Conferencia Atlántica organizará un evento a través del cual pretende promover un amplio debate

sobre las oportunidades para la sostenibilidad. crecimiento económico, promoviendo actividades vinculadas al mar. La conferencia está organizada por el Ministerio de Agricultura, Mar y Ordenación del Territorio de Portugal, a través de la Estructura de Misión para Asuntos Marítimos (EMAM), con el apoyo de la Comisión de

Coordinación para el Desarrollo Regional de Lisboa y Valle del Tajo (CCDR-LVT), del Foro Economía del Mar, Associação Oceano XXI, Ayuntamiento de Lisboa y Programa Operativo de Cooperación Transnacional Espacio Atlántico.

El proyecto NEA2 “Náutica Espaço Atlântico 2” fue invitado a participar en el “Painel V - Transportes



Marinos, Turismo Náutico y Seguridad Marítima ”, con la presencia del El proyecto NEA2 “Náutica Espaço Atlântico 2” fue invitado a paricipar excelente oportunidad para presentar la industria náutica.

Atlántico como factor de desarrollo inteligente, sostenible e integrador en Europa.

Ademas del ponente Francois Arbellot duRepaire, asistidos por el Foro de Lisboa, arcas Almirante Melo Gomes, Inma Valencia, Guillerme Guimaraes, Almirante Nuno Matias, Gran Maestre Francisco Quiroga, con el asesor Joao Zamith, que tuvo ocasión de cumplir con las expectativas para 2020 del Europeo Comisión





20115

## DIÁLOGOS SOBRE LA VELA- INTERNACIONAL SAILING WEEK DE QINGDAO (R.P. CHINA) DEL 20 AL 23 DE AGOSTO



**Temática:** New competitive strategies for Olympic Sailing Cities.

**Área objetivo:** Vela deportiva

**Resumen:** Análisis de las oportunidades que la organización de unos Juegos Olímpicos, específicamente en las pruebas de Vela, ofrece para el desarrollo y mejora de una ciudad

**Temática:** New competitive strategies for Olympic Sailing Cities.

**Área objetivo:** Vela deportiva

**Resumen:** Análisis de las oportunidades que la organización de unos Juegos Olímpicos, específicamente en las pruebas de Vela, ofrece para el desarrollo y mejora de una ciudad

### Programa

Una vez más, la CEV estuvo presente en la Semana Internacional de Vela de Qingdao. El cofrade y miembro de la Tabla Joan Anton Camuñas fue invitado a participar en los “World Sailing Celebrities Series” en las que desarrolló una ponencia titulada “New competitive strategies for Olympic Sailing cities”, en la que analizó las oportunidades que la organización de unos Juegos Olímpicos, específicamente en las pruebas de Vela, ofrece para el desarrollo y mejora de una ciudad. Joan Anton Camuñas analizó el impacto de los Juegos en las ciudades de Barcelona y Qingdao, y lo que han supuesto para ambas, tanto en los aspectos más internos de incremento de mejora de la calidad de vida y autoestima de los ciudadanos, como en la creación de riqueza, por la mejora de su competitividad en el turismo, en la industria náutica, en la creación de eventos náuticos, y su internacionalización.

En estas “World Sailing celebrities Series” participaron el Presidente de la ISAF, Sr. Göran Peterson, el Vicepresidente de la EUROSAF, Sr. Kjel E. Borking, Li Quanhai, Presidente China de Vela, entre otras muchas personalidades

**También se llevaron a cabo** actividades desarrolladas con una asistencia de 120 cofrades, de los cuales casi treinta estaban repartidos entre los siguientes países: Chile, Venezuela, Uruguay, Argentina, Ecuador, Brasil, Paraguay, Malta, Italia, Puerto Rico y Reino Unido.

2º “Próxima reunión de la C.E.V. (Cofradía Europea de Vela)”. Se analizó la próxima celebración en Oporto y las posibilidades que las Islas Canarias y en concreto Lanzarote ofrecen para dar cabida a algún evento de la Cofradía.

3º Se analizaron grandes regatas que podrían desarrollarse a nivel internacional en las que la Islas Canarias fueran punto de partida o llegada.

4º Comisión del Capítulo de la Cofradía en Canarias Se acordó formar una pequeña comisión de cómo máximo 3 personas, presidida por don Juan Marrero Portugués, para actuar ante todas las autoridades locales, nacionales e internacionales de los futuros eventos. Esta comisión estará formada por: Enrique Boissier, Juan Miranda y Juan Pereira.

5º Encuentro Capítulo de Canarias con Autoridades varias. Se comentó la necesidad de darnos a conocer ante los diversos clubes e instituciones, quiénes somos, cuáles son nuestros objetivos y prestarnos para colaborar en la organización de posibles futuras actuaciones. En primer lugar, por supuesto, y dado que ése es nuestro punto de encuentro, al Presidente del RCNGC y a continuación con el resto de instituciones y clubes.

