



SUMÁRIO

1. O Amerigo Vespucci completou 90 anos
2. Nomeação
3. A figura de proa da fragata Libertad
4. Seleção de vestuário náutico CEV



Um novo golpe para a Cofradía Europea de la Vela

Faleceu em Corcubión, Elena Pérez Abella, Mulher de Manuel Coronilla, Coordenador do Capítulo da Galiza



Depois de uma longa enfermidade, faleceu em Corcubión Elena Pérez Abella, Mulher do Coordenador do Capítulo da Galiza da Cofradía Europea de la Vela, da qual também fazia parte.

A Família CEV está de luto pela morte de uma pessoa encantadora, uma excelente mãe e esposa que nos deixou após uma doença contra a qual lutou intensamente, até não haver mais nada a fazer.

Elena Pérez fazia parte da CEV há alguns anos e era uma pessoa que todos admiravam pela sua afabilidade e disposição, sempre atenta a tudo o que acontecia em torno da Cofradía, na qual participava ativamente.

Elena, descansa na Paz do Senhor. Com muito carinho, vamo-nos todos lembrar da Elena. Lito um grande abraço de todos nós.

Após a Cerimónia Cristã, os restos mortais da falecida foram encaminhados para a Igreja de San Marcos de Corcubión, para posterior incineração em Bértoa (Carballo).

REPORTAGEM

O Amerigo Vespucci completou 90 anos

Em 1962, encontrando-se no Mar Mediterrâneo, o porta-aviões dos EUA acendeu o projetor e perguntou: Quem é você? Navio-escola Amerigo Vespucci da Marinha Italiana. A resposta que ficou escrita nos anais foi "O navio mais bonito do mundo". A famosa frase foi dita pelo condecorado Comandante do porta-aviões USS Forrestal, John Kingsman Beling.

A cordial homenagem dos americanos ao navio é apenas uma das muitas que o mundo do Mar presta ao Amerigo Vespucci que foi considerado, desde o momento do seu lançamento, um exemplo do artesanato italiano e excelência da engenharia.

Por exemplo, as regras de navegação estipulam que os transatlânticos têm sempre preferência sobre as outras embarcações.



Mas quando os gigantes do Mar encontram o Amerigo Vespucci nos mares de todo o mundo, essa lei não se aplica, reduz-se a potência dos motores, cedem prioridade e soam três toques de sirene em saudação.

Em 22 de fevereiro de 2021 esta obra-prima completou 90 anos de muitas histórias.

Lançado em 22 de fevereiro de 1931 no Estaleiro Real de Castellamare di Stabia, o Vespucci foi entregue à

Marinha Real Italiana em 26 de maio e em 6 de junho entrou ao serviço como Navio-escola.

Foi lançado ao mar cerca do seu gêmeo Cristoforo Colombo, lançado três anos depois, mas que infelizmente não teve o mesmo destino, sendo vendido aos russos como um reembolso de guerra após a Segunda Guerra Mundial.

No início foi usado pelos soviéticos como navio de treino, durante cerca de 10 anos, mas depois acabou em mau estado, abandonado, ocasionalmente usado para transportar lenha. Após um incêndio, foi definitivamente sucateado em 1971. A venda do navio aos russos como reparação dos danos de guerra foi muito conturbada e muitos tentaram boicotar a sua passagem para mãos estrangeiras.



A Divisão de Navios-escola nasceu sob o comando do almirante Domenico Cavagnari.

Em noventa anos o Amerigo Vespucci levou gerações inteiras de jovens marinheiros e oficiais da Marinha Italiana ao redor do mundo. A bordo o lema: "Não quem começa, mas quem persevera". Um estímulo ao empenho e à perseverança, a nunca desistir, especialmente nos momentos difíceis.

"O Vespucci representa um sonho a ser conquistado pelos alunos da Escola Naval no final do primeiro ano do curso" - diz com orgulho o Almirante de Esquadra Pierluigi Rosati,



Comandante da Academia Naval de Livorno. *Subir a bordo do veleiro mais bonito do mundo significava ter passado nos exames. Experiência de vida intensa, que fortaleceu o espírito de grupo que pertence ao Curso.*

A imagem que recordo com maior prazer, entre tantas, é a das horas gastas identificando o nome a dar ao Curso e a criar a bandeira, que nos representa desde aquele momento por toda a nossa

vida na Marinha e mesmo depois. Estávamos no Golfo de Lion, poucos dias após o término da viagem de instrução. As condições meteorológicas eram severas. O Vespucci, com as velas caçadas, conseguiu andar lentamente, devido à força da natureza".

Histórias infinitas. Em 1968, por exemplo, graças a Agostino Straulino, um dos seus Comandantes mais famosos, o Navio-escola deixou os londrinos sem palavras quando o viram subir o Tamisa. Tradição e futuro juntos.



Reportagem extraída do Mundo Mar.

Características



- 101 metros de comprimento.
- 15 metros de boca.
- 3.400 toneladas brutas.
- A velocidade média é de 10 nós.
- A guarnição é composta por 264 homens e mulheres: 15 oficiais, 30 suboficiais, 34 sargentos e 185 entre subchefes e simples marinheiros.
- Em cada viagem de instrução a guarnição é totalmente integrada pelos alunos (cerca de 100 por ano) e pelo pessoal de apoio da Escola Naval, atingindo um total a bordo de 400 pessoas embarcadas.
- O sistema de mastros para o velame é composto por três mastros (de proa, principal e mezena) aos quais é adicionado o gurupés na proa.
- A altura dos mastros acima do nível do mar é de 50 metros para o mastro de proa, 54 para o principal e 43 metros para a mezena, enquanto o gurupés se projeta por 18 metros avente.
- Navegou mais de um milhão de milhas utilizando 24 velas que têm uma área total de cerca de 2.600 metros quadrados.
- O espaço que fica para sempre no coração de todos os marinheiros que tiveram o privilégio de navegar a bordo do "navio mais bonito do mundo" é a histórica casa do leme. Uma combinação de tradição e inovação com suas quatro rodas de leme que normalmente são comandadas por oito alunos, quatro a estibordo e quatro à bombordo.
- Após grandes obras de adaptação, a propulsão diesel-elétrica foi combinada com a propulsão à vela. Um navio que arrasta multidões de curiosos, por onde passa, recheado de histórias e beleza.
- Vespucci também é atualmente Embaixador da Boa Vontade da Unicef.
- O atual Comandante, o 116º, é o genovês Paolo Giacomo Reale.
- E por 90 anos sempre a mesma lenda: Levante as velas!

A CEV nomeia Confreira Honorária da Cofradía a Presidente do Club Marítimo de Vigo

A CEV e em seu nome o Grão-Mestre Francisco Quiroga Martínez, nomeou a Presidente do Club Marítimo de Vigo, Zulema Prado, Confreira Honorária.

O anúncio de sua nomeação é o seguinte: “Tenho o prazer de informar que a Tabla da CEV, em reunião realizada em 25 de janeiro de 2021, por meio eletrônico, por proposta dos Confrades Francisco Quiroga e Jorge Mallo, concordou por unanimidade nomeá-la como Confreira Honorária. A investidura dos novos Confrades terá lugar em ato solene no dia 5 de outubro de 2021 no Parador Nacional de la Costa da Morte. Como Grão-Mestre da CEV, e em meu nome, dou-lhe as boas-vindas e espero que encontre entre nós um espaço em que possamos compartilhar o nosso amor comum pelo Mar e pela Vela e o que mais valorizamos, o companheirismo e a amizade, gerado ao longo de muitos anos”.



Por diversas vezes Zulema Prado realizou trabalhos relevantes no mundo da vela internacional, como é o caso da assessoria de imprensa do Spain Cup America Challenge 1992, o Campeonato Mundial Offshore organizado pelo late Clube de Mônaco, no qual o falecido Stephano Casiraghi participou, vários Campeonatos Mundiais organizados pelo Clube Monte Real de Yates de Baiona, o Príncipe das Astúrias-SAR Felipe de Borbón e Troféu Grecia 1986-1998, Troféus Conde de Gondomar, Vuelta a España Regatta, Puerto de Santa María Semana Náutica, Circuitos Nacionais Rodman Deep Sea Fishing (2002-2008) e Metromar (2016-2018), etc.

Foi coproprietária de navios como a Bombay Gin, o Estrella Galicia, o Larsa, para citar três exemplos. Foi proprietária de uma dezena de barcos de regata.

A nível executivo, como presidente do Clube Marítimo de Vigo, organizou um Campeonato Europeu Master Laser, inúmeras Taças Ibéricas e Campeonatos de Espanha, bem como a Semana Abanca (desde o seu nascimento até ao presente) e mais recentemente o Rio Gold Race, que tem sido a regata mais longa da história da canoagem europeia com 100 Km, bem como as regatas de remo, nas quais tem colaborado, como o Open das Nações, o Campeonato de Espanha, a Taça do Rei, ou mesmo eventos de equitação, ao mais alto nível nacional e internacional.

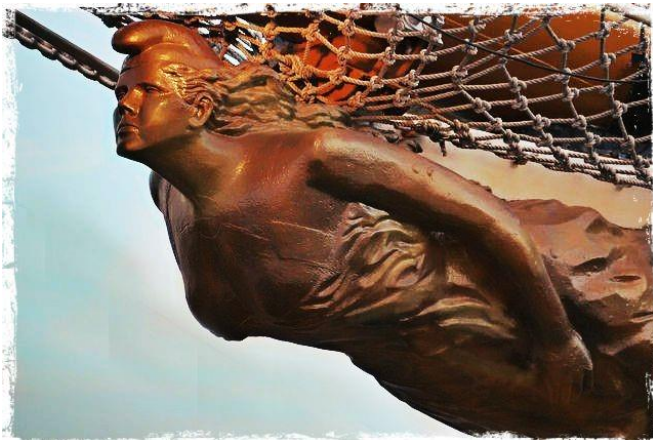
Ao nível empresarial é parceira de várias empresas náuticas, entre as quais o portal Náutica Digital, hoje muito procurado no setor. A sua investidura será na Cerimónia Anual da Confraria, uma Investidura a 5 de outubro de 2021, no Parador da Costa da Morte, Murcia.

História da figura de proa da fragata Libertad

Informação extraída do jornal argentino El Clarín e cedida pelo Confrade Alex Edo

A figura de proa da fragata Libertad da Marinha da Argentina tem o nome de Ursula, embora esteja assinada com "Nike" que significa "vitória" em grego.

A figura tem uma história de amor. É esculpida em carvalho vermelho, madeira nobre que repele a água e não se deteriora. A mulher - as pálpebras apontando para o horizonte, os ombros nus, um vestido feito de escamas - corta os mares em dois, abre caminho. E tem um dono, um artista que a idealizou. É Carlos García González, escultor galego, que em sua casa em Mar del Plata, disse ao Clarín que Ursula foi o seu primeiro amor, a mãe dos seus três filhos e mais que inspiração, foi "uma necessidade para decorar com sua figura o "talha mar da Fragata Libertad.



Esse corpo é a primeira coisa que vemos quando o Navio-escola atraca na Base Naval. Foi esculpida entre 1963 e 1964, no Arsenal Naval de Buenos Aires, em Retiro. Naqueles seis metros de madeira virgem ele meditava na sua viuvez. "E Ursula era a coisa mais próxima que eu tinha. Eu precisava de um corpo, um que mude, porque a beleza está em mutação".

"Pode-se dizer que em Ursula encontrei o milagre da forma. Tenho orgulho da minha figura de proa, que não é mais minha, de deixá-la ir para o mar quando a terminei ", diz Carlos, que tem 86 anos, carregando uma bengala e em consequência de um acidente cardiovascular, sofrido há alguns anos, recorda algumas memórias.

Mas ele fixou esse trabalho na memória porque - diz ele - foi o primeiro importante. "E porque até dormindo, ele trabalhava. Ele pensava no detalhe da máscara, na linguagem das formas daquele corpo", diz. Principalmente o detalhe dos olhos. Carlos confia que a sua obra foi escolhida pela Marinha porque aquela mulher - Úrsula, o segredo dela - foi a única que não olhou para o Mar. Carlos diz assim: "Minha máscara tinha os olhos erguidos. Foi entregue à água e ao vento."



Seleção de vestuário náutico CEV

Polo azul e branco CEV



Camisa vaqueira celeste CEV



Jersey marinho azul CEV



Colete de regata azul



Insígnia CEV



Gravata CEV



Lenço de senhora CEV



Os preços e a forma de pagamento serão brevemente informados. Além disso, alguns artigos podem ser encomendados para serem entregues na Investidura de Muxía

GALERIA DE FOTOGRAFIAS

Recordando o Prêmio CEV 2012 concedido a Roberto Bermudez de Castro (Chuni)



Em reunião da Tabla da CEV na cidade do Porto, e, por proposta do Presidente do Comité para o Prémio CEV, Antonio Roquette, entre outros, foi aprovado que o prémio deste ano seja atribuído ao velejador Roberto Bermudez de Castro (Chuni).

Nas edições anteriores foi concedido ao regatista brasileiro Torben Grael e ao contra-almirante Marcial Sanchez Barcaiztegui.

O galardão é uma estatueta do famoso escultor galego Xuxo Vazquez, com obras importantes na Galiza e outras cidades espanholas e também com obras importantes na China desde os Jogos Olímpicos de Pequim.

A cerimónia de entrega dos prémios teve lugar em Cascais, no dia 10 de junho de 2012, durante a estadia em Lisboa da Volvo Ocean Race.

Chuny está neste momento a completar a sua quinta volta ao mundo no CAMPER, sendo a primeira a realizada com o Galicia 93 Pescanova.

COFRADIA EUROPEA DE LA VELA

Boletim informativo editado pela Cofradía
Europea de la Vela (CEV)

Direção, edição, redação e layout: Valentin
Dominguez

Tradução e colaboração para a edição de
Portugal: António Bossa Dionísio

Tradução e colaboração para a edição de
Itália: Stefano Faggioni

Prensa: prensa.cofradiavela@gmail.com

Gabinete del Gran Maestre:
gabinete@eurocofradevela.com

www.eurocofradevela.com



Quiénes somos - Noticias Eventos Inversiduras Contacto Tienda

f i s
t i n @

Intranet

COFRADIA EUROPEA DE LA VELA

Cofradía Europea de la Vela

Discoveries Race 3ª Edición 2022
I Regata Internacional y Oceánica & 500 años de la primera circunnavegación

Cofradía Europea de la Vela

Somos una asociación de personas que han desarrollado su actividad profesional o lúdica en el ámbito del mar en general y de la vela en particular en mas de 25 países del mundo. Entre sus miembros se encuentran deportivos, profesionales e investigadores del mar y su cultura.